

OP	Opérations
SAV - CH rail-1	Surélever le toutilo de l'arrière avec un cric ou un transpalette et mettre le toutilo sur cale
SAV - CH rail-2	Mettre le PLM en position basse sur les butées des rails de PLM
SAV - CH rail-3	Démonter les capots de protection alu des MAR
SAV - CH rail-4	Dégoupiller et dévisser les roues AR puis les retirer
SAV - CH rail-5	Dévisser et démonter les 2 modules AR D/G du toutilo
SAV - CH rail-6	Desserer le câble du MB de part et d'autre du PLM
SAV - CH rail-7	Mettre en position un transpalette pour cale pour soutenir le PLM en position surélevée des butées des rails
SAV - CH rail-8	Dévisser les rails depuis le Chassis D/G
SAV - CH rail-9	Faire glisser le PLM avec les rails vers l'AR du toutilo pour dégager les rails des encoches du chassis
SAV - CH rail-10	Retirer les rails du chassis et les remplacer
SAV - CH rail-11	Engager les nouveaux rails le long des modules galets du PLM
SAV - CH rail-12	Faire avancer le PLM avec les 2 rails pour les imbriquer dans les encoches du chassis.
SAV - CH rail-13	Visser les 2 rails D/G
SAV - CH rail-14	Retirer le transpalette maintenant de PLM, le déposer délicatement sur les butées des rails du PLM
SAV - CH rail-15	Remonter et serrer le câble du MB sur le PLM
SAV - CH rail-16	Remonter les 2 MAR et revisser les capots de protection moteurs
SAV - CH rail-17	remettre les 2 roues D/G en place goupille+ vis
SAV - CH rail-18	Surélever le toutilo de nouveau pour supprimer les cales sous le chassis

18

**Accéder aux rails du plateau mobile:**

- réhausser le toutilo et le poser sur cales sur les flancs D/G
- positionner le PLM en position basse
- Démonter les roues AR
- Démonter les 2 modules AR D/G
- soutenir et réhausser légèrement le PLM à l'aide d'un transpalette pour éviter qu'il repose sur la butée des rails
- Retirer le câble MB du PLM
- Dévisser les vis des 2 rails du PLM
- A l'aide du transpalette reculer et désengager les rails des encoches dans les 2 flancs D/G
- Remplacer les rails
- Réengager les 2 rails avec le PLM à l'aide du transpalette et revisser les rails dans les flancs D/G
- Remettre le câble du MB en place sur le PLM
- Remonter les 2 MAR
- Remonter les 2 roues AR
- Reposer le toutilo sur les roues

