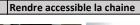
MAR

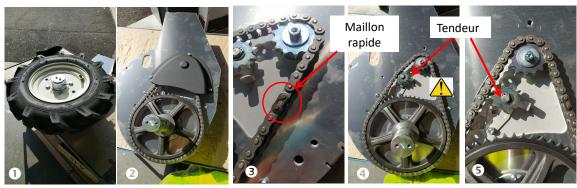
Remplacement de la chaine du MAR

Chaine MAR : La chaine est l'élément permettant l'entrainement de la roue de l'axe moteur vers la roue. Elle doit être nettoyée, graissée et remplacer au besoin.

OP	Opérations
	Rendre accessible la chaine
SAV-MAR chaine-1	Surélever le toutilo à l'aide d'un cric par exemple
SAV-MAR chaine-2	Retirer la roue en enlevant la goupille et les 2 vis sur l'axe
SAV-MAR chaine-3	Retirer le carter noir de protection de chaine
	Repérer le maillon rapide sur la chaine.
	S'il n'est pas dans une position « libre », hors des pignons , générer une marche avant du toutilo
	/!\ Ne pas mettre les mains au niveau de la chaine lorsque vous mettez en marche de toutilo.
SAV-MAR chaine-4	Une fois l'opération effectuée, couper l'arrêt d'urgence
	Desserer le tendeur de chaine: dévisser légèrement les deux vis pour faire sortir le pignon tendeur de la
SAV-MAR chaine-5	chaine
	Démonter le maillon rapide
	Décrocheter l'agrafe du maillon rapide avec l'aide d'une pince.
	Prendre une partie fixe du maillon et l'encoche de l'agraffe.
SAV-MAR chaine-6	Serrer la pince pour dégager l'agrafe du 1er pion du maillon
SAV-MAR chaine-7	l'agrafe peut être retirée ainsi que les 2 autres partie du maillon rapide
SAV-MAR chaine-8	La chaine est libre
	Remonter le maillon rapide
SAV-MAR chaine-9	Mettre le maillon rapide par-dessous la chaine
SAV-MAR chaine-10	Mettre en place l'élément de liaison du maillon
SAV-MAR chaine-11	Mettre en place l'agrafe
SAV-MAR chaine-12	Crocheter l'agrafe à l'aide d'une pince, en prenant appui sur l'axe fixe du maillon et en poussant l'agrafe
SAV-MAR chaine-13	Le maillon rapide est en place
SAV-MAR chaine-14	Mettre en place de tendeur de chaine en le poussant avec l'utilisation de la patte.
SAV-MAR chaine-15	Remonter le carter de protection noir et la roue.







Démonter le maillon rapide





Remonter le maillon rapide Outil : pince et clé BTR 5

